

Limiti di applicazione delle pellicole oscuranti auto Come proteggersi dai raggi solari, nel rispetto delle normative europee

La dotazione di vetro scuro al posteriore già in primo impianto - come optional ufficiale su alcuni modelli - unitamente alle varie esigenze dei consumatori, sono i presupposti per un mercato delle pellicole crescente che cerca installazioni professionali e legalmente riconosciute.



Per ottenere un'**installazione in regola** con le normative bisogna montare pellicole oscuranti auto omologate. Il primo paese europeo (CEE) a dotarsi di una regolamentazione specifica per il montaggio di pellicole adesive su vetri di autoveicoli è stata la Germania. Progressivamente altri paesi europei, come la Spagna, si sono dotati di analoghe norme che sostanzialmente seguono il sistema tedesco.

L'**omologa viene rilasciata da Enti accreditati**, dopo una serie di prove tese a verificare la stabilità e la resistenza delle pellicole (al sole, all'umidità, alla frammentazione, al fuoco, al rilascio di fumi tossici, all'abrasione). Solo le pellicole che hanno superato i test ricevono un numero di omologa, che poi dovrà essere riportato sulla pellicola stessa, a comprova delle caratteristiche riscontrate. Anche l'Italia ha deciso di accettare e riconoscere tali omologhe.

Il governo tedesco ha quindi dettato inequivocabilmente non solo le caratteristiche tecnico prestazionali che consentono l'omologazione delle pellicole oscuranti auto, ma soprattutto ne ha **severamente delimitato il campo di utilizzo alla tre quarti posteriore del veicolo**. Pertanto rimangono invariati i parametri previsti per il campo utile di visibilità del guidatore (180° equivalenti a parabrezza e vetri laterali anteriori).



In sintesi questi i **punti cardine della circolare** ministeriale italiana:

- si può eseguire l'installazione delle pellicole oscuranti auto solo su vetri omologati e fuori dal campo di visibilità del guidatore, quindi solo laterali posteriori e lunotto
- in paesi membri dell'Unione Europea si possono montare solo pellicole omologate: il rilascio dell'omologa prevede che il produttore possa commercializzare solo pellicole riconoscibili con i codici di omologa rilasciati. Deve essere riconoscibile che le pellicole siano omologate
- in alcuni Paesi dell'Unione Europea, per non lasciare all'installatore occasionale la possibilità di aggirare la Normativa, è stato creato un albo degli installatori accreditati, i quali si assumono la responsabilità di montare solo pellicole omologate e certificano su ogni auto la corrispondenza alla Normativa

Nel nostro caso le pellicole **LLumar sono omologate in Germania** e il sistema normativo tedesco impone la marcatura del film all'origine. Una sottile punzonatura al laser - indelebile e quasi invisibile - rende ogni vetro pellicolato con LLumar riconoscibile e pienamente in regola con le normative vigenti.

- L'installatore deve rilasciare una dichiarazione con cui certifica di aver installato pellicola omologata su vetri omologati e se ne assume la responsabilità
- L'installatore deve rilasciare copia dei certificati originali di omologa. Sarà utile consegnare anche una traduzione giurata degli stessi per facilitare le azioni di controllo da parte delle autorità competenti